

Diferencial eléctrico de corrente

CPE



Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE

com gancho de suspensão

Capacidades 1.600 - 10.000 kg

Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE

com carro integrado

Capacidades 1.600 - 10.000 kg

A série CPE é uma gama de produtos de alta qualidade para aplicações profissionais. São extremamente eficientes e estão desenhados para uma longa vida de trabalho. Os diferenciais compõem-se que fazem com que a sua manutenção seja fácil e cómoda.

Características:

- A caixa de engrenagens planetária standard, lubrificada com um banho de óleo faz com que funcione de maneira silenciosa.
- No desenho standard as unidades possuem comando directo. Comando de baixa tensão opcional de 42V.
- A noz de corrente com 5 encaixes está fabricada em aço de alta resistência e com tolerâncias perfeitamente adaptadas à corrente de carga para um movimento silencioso e preciso.
- O motor de alto rendimento tem um travão ajustável com regulação de pressão por mola que mantém a carga segura em caso de corte de corrente eléctrica.
- O motor está desenhado para ciclos de trabalho intenso.
- Motores com protecção conforme IP 54, isolamento classe F.
- O motor tem protecção térmica bimetálica (só possível na opção com comando de baixa tensão)
- Voltagem standard:
400V, trifásico, 50Hz e 460V ou 230V, trifásico, 60Hz.
Versões com carro VTEF (2 velocidades de Translação) 400V, 50 Hz e 460V, 60 Hz.

Opções:

- Outras voltagens sob consulta.
- Gancho de suspensão que gira 90°.
- Motor com travão de aço inoxidável.
- Corrente de carga em aço inoxidável.
- Recolhedor de corrente.
- Comando de baixa tensão 42V.
- Limitador final de curso.

**NAUTICABO**

SUCEDADE COMERCIAL DE REPRESENTAÇÕES, LDA

Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE 100-2

Capacidade 10.000 kg

O modelo CPE 100-2 é composto por dois modelos CPE 50-2. Estão ligados entre si por uma armação. Disponível com gancho de suspensão, carro manual de corrente ou carro eléctrico. Interruptores integrados de final de curso (subida e descida) como standard.



Noz de corrente de 5 encaixes
torneada para um movimento preciso e silencioso



Suspensão universal
com gancho superior, carro ou directamente a estruturas metálicas



Gancho com polia para 2 ramais de corrente
Para capacidades até 5.000 kg



Diferencial ligado directamente ao carro
com motor eléctrico. Também disponíveis carros manuais de empurrão e corrente



Opção: Recolhedor de corrente
fabricado em material têxtil de alta resistência

Dados técnicos CPE



Modelo	Capacidade em kg/ramais	Dimensões de corrente d x p em mm	Velocidade de elevação		Motor kW	Factor de serviço ED %	Gancho de suspensão kg	Peso neto*		
			1ª velocidade m/min	2ª velocidade m/min				Carro de empurro kg	Carro de corrente kg	Carro** eléctrico kg
CPE 16-8	1.600/1	11 x 31	8	—	2,3	40	88	150	154	164
CPEF 16-8	1.600/1	11 x 31	8	2	2,3/0,58	40/20	93	155	159	169
CPE 20-8	2.000/1	11 x 31	8	—	2,8	25	88	150	154	164
CPEF 20-8	2.000/1	11 x 31	8	2	2,8/0,7	25/15	93	155	159	169
CPE 25-5	2.500/1	11 x 31	5	—	2,3	40	88	150	154	164
CPEF 25-5	2.500/1	11 x 31	5	1,25	2,3/0,58	40/20	93	155	159	169
CPE 30-5	3.000/1	11 x 31	5	—	2,8	25	88	150	154	164
CPEF 30-5	3.000/1	11 x 31	5	1,25	2,8/0,7	25/15	93	155	159	169
CPE 32-4	3.200/2	11 x 31	4	—	2,3	40	107	169	173	182
CPEF 32-4	3.200/2	11 x 31	4	1	2,3/0,58	40/20	112	174	178	187
CPE 40-4	4.000/2	11 x 31	4	—	2,8	25	107	169	173	182
CPEF 40-4	4.000/2	11 x 31	4	1	2,8/0,7	25/15	112	174	178	187
CPE 50-2	5.000/2	11 x 31	2,5	—	2,3	40	107	169	173	182
CPEF 50-2	5.000/2	11 x 31	2,5	0,6	2,3/0,58	40/20	112	174	178	187
CPE 75-1,6	7.500/3	11 x 31	1,6	—	2,8	40	—	—	—	—
CPEF 75-1,6	7.500/3	11 x 31	1,6	0,4	2,8/0,58	40/20	—	—	—	—
CPE 100-2	10.000/4	11 x 31	2,5	—	2 x 2,3	40	282	—	385	406
CPEF 100-2	10.000/4	11 x 31	2,5	0,6	2 x 2,3/0,58	40/20	287	—	390	411

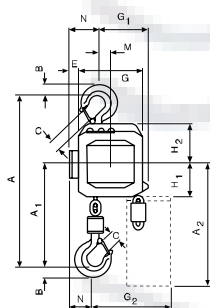
*Peso para elevação standard de 3 m. Outras alturas de elevación bajo consulta. **Peso adicional para versao de 2 velocidades: 2,0 kg
 Recolhedor de cadeia para CPE 16-8 até CPEF 50- 2: 13 resp. 21m corrente, para CPE/CPEF 1002: 2 x 21m corrente
 Grupo FEM 1 Am excepto CPE/P20-8, CPE/F 30-5 y CPE/F 40-4: 1 Bm

Dados técnicos de los carros

Capacidade kg	Tamanho	Largura da aba da viga mm	Raio mín. de curva m	Carro eléctrico	
				Velocidade de translacão m/min a 50 Hz	Motor kW a 50 Hz
1.600 - 5.000	A	98 - 180	2,0	11 o 11/2,8	0,37 o 0,3/0,09
1.600 - 5.000	B	180 - 300	1,8	11 o 11/2,8	0,37 o 0,3/0,09
7.500 - 10.000	B	125 - 310	1,8	5 o 5/1,25	0,55 o 0,55/0,12

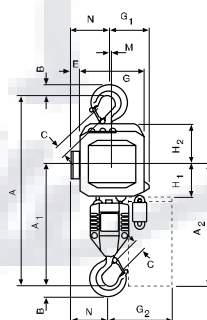
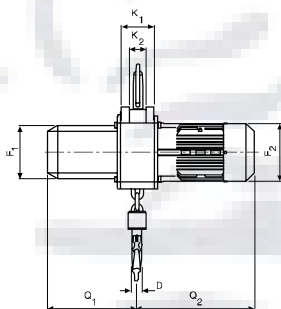
Dimensoes CPE/CPEF em mm

Dimensao	CPE/CPEF 16-8	CPE/CPEF 20-8	CPE/CPEF 25-5	CPE/CPEF 30-5	CPE/CPEF 32-4	CPE/CPEF 40-4	CPE/CPEF 50-2	CPE/CPEF 75-1,6	CPE/CPEF 100-2
A	516	516	516	516	681	681	681	950	1.068
A ₁	286	286	286	286	428	428	428	479	651
A ₂ (13 m)	430	430	430	430	430	430	430	—	—
A ₂ (21 m)	530	530	530	530	530	530	530	530	555
B	35	35	35	35	45	45	45	60	60
C	37	37	37	37	46	46	46	52	52
D	24	24	24	24	30	30	30	40/45	40/45
E	24	24	24	24	24	24	24	—	—
F ₁	160	160	160	160	160	160	160	160	160
F ₂	178	178	178	178	178	178	178	178	178
G	220	220	220	220	220	220	220	220	705
G ₁	180	180	180	180	140	140	140	268	315
G ₂ (13 m)	257	257	257	257	218	218	218	—	—
G ₂ (21 m)	277	277	277	277	238	238	238	345	408
H ₁	110	110	110	110	110	110	110	110	135
H ₂	135	135	135	135	135	135	135	307	256
K ₁	100	100	100	100	100	100	100	92	92
K ₂	51	51	51	51	51	51	51	62	62
M	50,0	50,0	50,0	50,0	9,6	9,6	9,6	138	—
N	84	84	84	84	124	124	124	136	390
Q ₁	280	280	280	280	280	280	280	280	280
Q ₂ (CPE)	362	362	362	362	362	362	362	362	362
Q ₂ (CPEF)	417	417	417	417	417	417	417	417	417



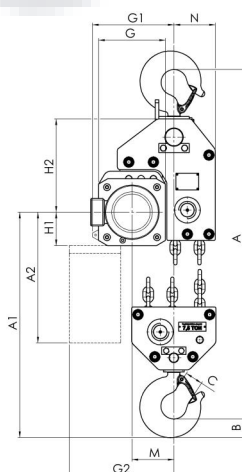
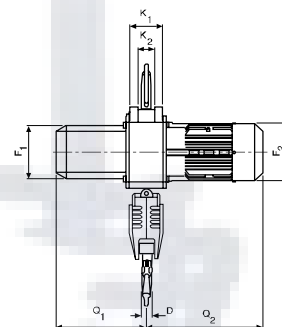
**Modelo CPE/CPEF con gancho de suspensao,
1 ramal**

1.600 - 3.000 kg



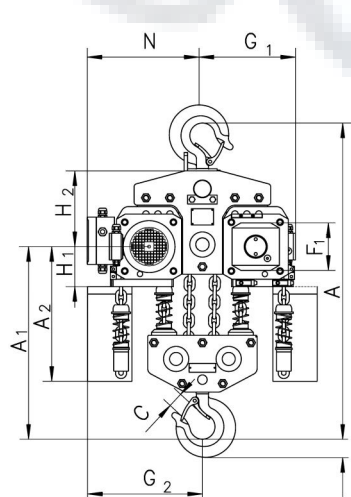
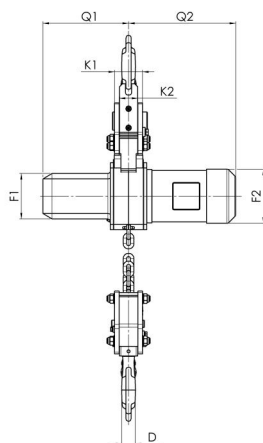
**Modelo CPE/CPEF con gancho de suspensao,
dois ramais**

3.200 - 5.000 kg



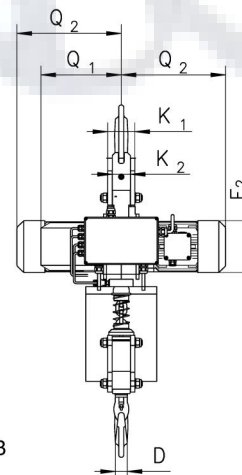
Modelo CPE/CPEF 75-1,6 com gancho de suspensao

7.500 kg



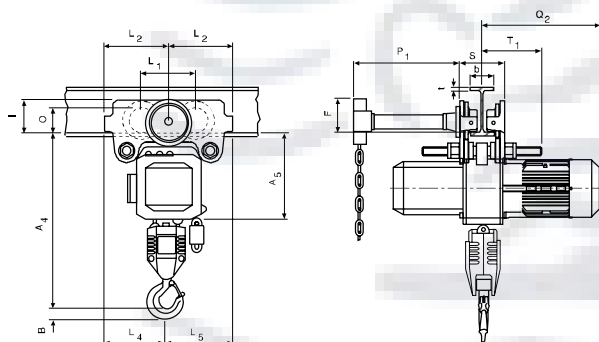
Modelo CPE/CPEF 100-2 com gancho de suspensao

10.000 kg

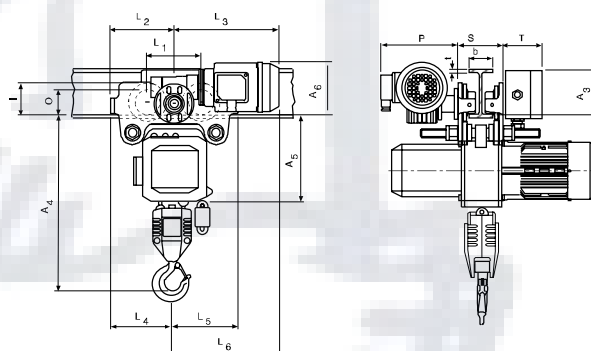


Dimensões CPE/CPEF em mm

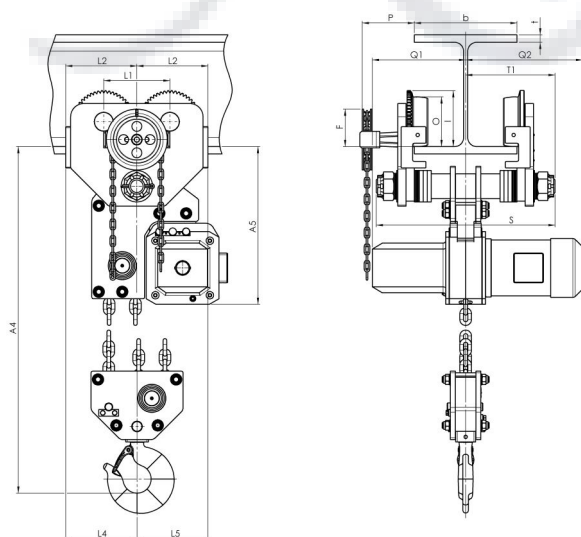
Dimensão	CPE/CPEF 16-8	CPE/CPEF 20-8	CPE/CPEF 25-5	CPE/CPEF 30-5	CPE/CPEF 32-4	CPE/CPEF 40-4	CPE/CPEF 50-2	CPE/CPEF 75-1,6	CPE/CPEF 100-2
A ₃	143	143	143	143	143	143	143	—	110
A ₄	465	465	465	465	615	615	615	855	965
A ₅	298	298	298	298	298	298	298	477	450
A ₆	178	178	178	178	178	178	178	—	170
b	A = 98 - 180 / B = 180 - 300								
F	150	150	150	150	150	150	150	113	103
I	142,5	142,5	142,5	142,5	142,5	142,5	142,5	170	130
L ₁	209	209	209	209	209	209	209	200	200
L ₂	262,5	262,5	262,5	262,5	262,5	262,5	262,5	215	215
L ₃ (VTE)	292	292	292	292	292	292	292	—	335
L ₃ (VTEF)	296	296	296	296	296	296	296	—	335
L ₄	213	213	213	213	253	253	253	215	390
L ₅	312	312	312	312	272	272	272	215	215
L ₆ (VTE)	342	342	342	342	302	342	342	—	—
L ₆ (VTEF)	346	346	346	346	306	306	306	—	—
O	125	125	125	125	125	125	125	150	150
P (VTE)	197	197	197	197	197	197	197	—	273
P (VTEF)	205	205	205	205	205	205	205	—	280
P ₁	229	229	229	229	229	229	229	—	110
S	b + 70	b + 70	b + 70	b + 70	b + 70	b + 70	b + 70	b + 98	b + 98
t _{máx.}	27	27	27	27	27	27	27	40	40
T	97	97	97	97	97	97	97	—	97



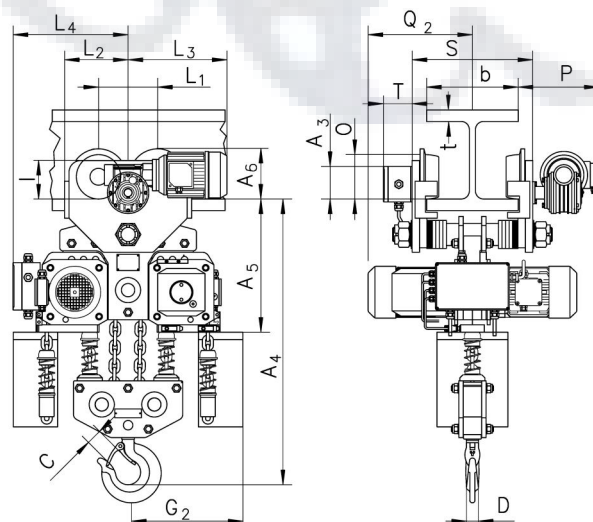
Modelo CPE/CPEF
com carro de empurrão ou de corrente integrado



Modelo CPE/CPEF
com carro eléctrico integrado



Modelo CPE/CPEF 75-1,6, com carro eléctrico integrado
7.500 kg



Modelo CPE/CPEF 100-2, com carro eléctrico integrado
10.000 kg